



**MATRICULACIONES DE TURISMOS Y TODOTERRENO POR CC.AA. Y  
PROVINCIA**

# **EXTREMADURA**



**MAYO 2026**

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

## DECLARACIONES

**Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC**, explicó "cerramos mayo diciendo una vez más que superamos las 100.000 ventas en un mes y ya llevamos tres consecutivos. Ciertamente es que el mes pasado, no hay crecimiento respecto a mayo de 2025. Esto ocurre porque este año hemos tenido un día hábil menos para vender. Quitando el efecto estacional y el efecto DANA, la salud del mercado es buena y lo decimos porque son los particulares los que han sostenido la demanda, dado que el canal alquilador cayó un 10% y el de empresa fue plano. Destacable es a su vez, que las familias siguen apostando por el híbrido convencional como primera opción con el 46%, y la electrificación se mantiene por encima del 20% otro mes más. Veremos cómo se comporta el mercado si continúa la guerra en Irán y si se genera más inestabilidad en los precios de la energía. Si la estabilidad llega, el cierre de mercado de 2026 superaría con holgura los 1,2 millones de turismos vendidos".

**Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO**, indicaba que "Pese a esta ligera caída del mercado, no se puede dar un mal mes, volvemos a superar ampliamente las 100.000 unidades, que psicológicamente es una cifra relevante para el sector. Hay que tener en cuenta que estamos comparando con matriculaciones de la DANA, de hace un año, y sin ese efecto DANA el mercado hubiera crecido. Y lo que sí parece es que la demanda se sigue movilizándose pese a un contexto geopolítico que genera incertidumbre del comprador y también genera tensiones en su economía doméstica.

Lo que sí nos trasladan los concesionarios es cierto enfriamiento en su actividad comercial, enfriamiento que habrá que seguir para ver cómo van evolucionando las matriculaciones en los próximos meses".

**Tania Puche, directora de Comunicación de GANVAM**, destacó que "para analizar la desaceleración de las matriculaciones en mayo debemos tener en cuenta el efecto calendario: haber tenido un día hábil menos que el mismo mes del año pasado perjudica la comparativa, pese a haber vuelto a superar las 100.000 unidades por tercer mes consecutivo, lo que es un dato muy positivo. Además, las empresas alquiladoras -que se habían aprovisionado de flota durante los meses anteriores para dar respuesta, principalmente, a la campaña turística de Semana Santa- frenaron sus compras en mayo, lastrando al conjunto de mercado. Sin embargo, el acumulado mantiene la tendencia al alza, superando el medio millón de unidades matriculadas, con los vehículos electrificados y los híbridos convencionales como vectores de crecimiento. Por tanto, podemos decir que el comportamiento del mes de mayo responde a un efecto estacional y podemos seguir hablando de cerrar el ejercicio 2026 por encima de los 1,2 millones de unidades matriculadas".

## BADAJOS

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

**Badajoz**
**MAYO 2026**

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
<b>Total Mercado</b>	500	522	-4,21%	2.673	2.438	9,64%
Particular	383	372	2,96%	1.814	1.657	9,47%
Empresa	114	150	-24,00%	848	775	9,42%
Rac	3	0	—	11	6	83,33%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	107	21,40%	-26,71%	551	20,61%	-22,72%
Diesel	9	1,80%	-52,63%	81	3,03%	-36,72%
Resto	384	76,80%	7,56%	2.041	76,36%	27,80%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



## CÁCERES

### Matriculaciones de Turismos y Todo Terreno

**Caceres**
**MAYO 2026**

Canal	Mayo			Acumulado Mayo		
	2026	2025	% Variación	2026	2025	% Variación
<b>Total Mercado</b>	435	343	26,82%	1.923	1.512	27,18%
Particular	233	235	-0,85%	1.185	995	19,10%
Empresa	202	108	87,04%	738	513	43,86%
Rac	0	0	—	0	4	-100,00%

Combustibles	Mayo			Acumulado Mayo		
	2026	% Cuota	% Variación	2026	% Cuota	% Variación
Gasolina	62	14,25%	-37,37%	387	20,12%	-20,70%
Diesel	9	2,07%	-25,00%	39	2,03%	-30,36%
Resto	364	83,68%	56,90%	1.497	77,85%	54,65%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

